

PER-COMPLEMENTARIO (PERC)

EXAMEN TIPO “A”

El examen consta de 18 **preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 45 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 15 preguntas** de las 18 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a)** Carta de navegación , **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

1 **¿Con qué palabra se indica la acción de recoger un cabo tomando vueltas de manera ordenada, para finalmente estibarlo?**

- | | |
|----------|---------------|
| A | Azocar |
| B | Lascar |
| C | Arriar |
| D | Adujar |

2 **¿De qué amarra deberemos virar si queremos que el barco vaya hacia adelante acercando la aleta al muelle?**

- | | |
|----------|-----------------------|
| A | Largo de popa |
| B | Largo de proa |
| C | Spring de popa |
| D | Spring de proa |

3 **Cuando extinguimos un fuego por sofocación actuamos sobre...**

- | | |
|----------|--------------------------|
| A | El combustible |
| B | La energía de activación |
| C | La reacción en cadena |
| D | El comburente |

4 **En el caso de un incendio a bordo de una embarcación, por la expresión socaírear el fuego, entenderemos...**

- | | |
|----------|---|
| A | Poner proa al viento, independientemente de donde se encuentre el incendio a bordo |
| B | Poner popa al viento, independientemente de donde se encuentre el incendio a bordo |
| C | Hacer que la parte incendiada quede a sotavento para no facilitar la propagación del fuego |
| D | Hacer que la parte incendiada quede a barlovento para no facilitar la propagación del fuego |

- 5 **¿Cómo deberemos actuar si un tripulante tiene una hemorragia nasal?**
- A** Elevando el miembro afectado, realizando un torniquete y apuntando la hora de la intervención en la frente del herido
 - B** Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos en la nuca
 - C** **Sentarlo, indicándole que baje la cabeza y taponarle la hemorragia**
 - D** Tumbarle boca arriba elevándole las piernas al mismo tiempo
- 6 **El virazón debe su origen a que...**
- A** Durante la noche la tierra se enfría antes que el mar
 - B** Durante la noche el mar se enfría antes que la tierra
 - C** **Durante el día la tierra se calienta antes que el mar**
 - D** Durante el día el mar se calienta antes que la tierra
- 7 **Un anemómetro se utiliza para...**
- A** **Medir la velocidad del viento**
 - B** Medir la altura de las olas
 - C** Medir la intensidad de la lluvia
 - D** Medir la dirección del viento
- 8 **En el hemisferio norte ¿cuál es la circulación general del viento en un anticiclón?**
- A** De Oeste a Este
 - B** **En sentido de las agujas del reloj**
 - C** En sentido contrario a las agujas del reloj
 - D** De Este a Oeste
- 9 **¿Cómo se llama la tabla que presenta diferentes niveles en función del estado de la mar y la altura de las olas?**
- A** **Escala Douglas**
 - B** Escala Duncan
 - C** Escala Beaufort
 - D** Escala Centígrada
- 10 **Si vemos un faro por la proa ¿cuál será su marcación?**
- A** Norte
 - B** **Cero**
 - C** Igual al rumbo verdadero
 - D** Igual al rumbo de aguja
- 11 **¿Cómo se llama la representación a diferente escala de un fondeadero que encontramos en una carta de navegación costera?**
- A** Derrotero
 - B** Portulano
 - C** **Cartucho**
 - D** Detalle
- 12 **Las mareas se producen...**
- A** Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejercen los satélites
 - B** Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejerce la Luna
 - C** Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejerce el Sol
 - D** **Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejercen la Luna y el Sol**

13 **En las cartas náuticas encontraremos una rosa magnética y dentro de ésta una leyenda con el incremento o decremento anual ¿para qué usamos esta información?**

- A** Para actualizar los desvíos
- B** **Para actualizar la declinación magnética**
- C** Para calcular la fecha de adquisición de la carta
- D** Para calcular la fecha de edición de la próxima actualización

14 **Dos meridianos dibujados en las cartas Mercatorianas son...**

- A** Rectas perpendiculares
- B** Rectas secantes
- C** Curvas casi paralelas
- D** **Rectas paralelas**

Carta de navegación (4 preguntas)

15 **A HRB=1040 nos encontramos a Sv del Pta. Carbonera y en latitud 36°05'N. En ese momento damos rumbo a Pta. Alcázar con una velocidad de 9 nudos. Calcular a qué hora nos encontraremos en el través de Isla de Tarifa.**

- A** 11:31 hrs
- B** 12:01 hrs
- C** **12:11 hrs**
- D** 12:31hrs

16 **Nos encontramos a 7,6' de C. Espartel y comprobamos que la sonda es de 116 metros y el fondo de arena. Calcular la situación del barco.**

- A** **l = 35° 55,0' N y L = 005° 56,6' W**
- B** l = 35° 54,6' N y L = 006° 00,4' W
- C** l = 35° 55,0' S y L = 005° 56,8' W
- D** l = 35° 54,5' N y L = 006° 00,2' W

17 **Hallar la situación de una embarcación que se encuentre en las oposiciones de Pta. Europa – Pta. Cires y Pta. Carnero – Pta. Almina**

- A** **l = 36° 02,2' N y L = 005° 23,7' W**
- B** l = 36° 00,2' N y L = 005° 20,4' W
- C** l = 36° 02,1' N y L = 005° 23,2' W
- D** l = 36° 02,1' N y L = 006° 23,3' W

18 **Nos encontramos navegando en la posición l = 35° 54,2' N y L = 005° 35' W y damos rumbo hasta un punto situado a 3,6 millas del Sv de Pta. Paloma. Desvío -5° ¿Cuál será el Ra que debemos seguir?**

- A** 289
- B** 313
- C** **319**
- D** 303