

PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PER)

EXAMEN TIPO “A”

El examen consta de **45 preguntas** tipo test, siendo su **duración máxima de 1 hora y 30 minutos**. Los aspirantes deberán **contestar correctamente un mínimo de 32 preguntas** de las 45 formuladas, no permitiéndose superar un número máximo de errores en las siguientes materias:

- a) Balizamiento (preguntas de la 13 a la 17), **máximo 2 errores**.
- b) Convenio Internacional para prevenir los abordajes (preguntas de la 18 a la 27), **máximo 5 errores**.
- c) Carta de navegación (preguntas de la 42 a la 45), **máximo 2 errores**.

Una respuesta errónea NO invalida una correcta.

Nomenclatura náutica (4 preguntas)

1. Las piezas transversales que unen las cuadernas por su parte superior soportando las cubiertas se llaman:

- A** Baos
- B** Codastes
- C** Cuadernas
- D** Mamparos

2. ¿Qué son los grifos de fondo?

- A** Son máquinas que extraen el agua de la sentina de la embarcación
- B** Son bombas que achican agua salada del interior de la embarcación al exterior
- C** Son llaves que abren o cierran la entrada de los tanques de agua dulce o combustible
- D** Son válvulas que están colocadas por debajo de la línea de flotación, con el objeto de abrir o cerrar el paso de agua de mar utilizada para distintos servicios del barco.

3. ¿Cómo se llama la apertura situada a popa de la embarcación por donde sale el eje de la hélice?

- A** Limera
- B** Bocina
- C** Mecha
- D** Lumbrera

4. ¿Cómo se llama al orificio que atraviesa el casco de la embarcación para el paso del eje del timón?

- A** Limera
- B** Caña
- C** Bocina
- D** Mecha

Elementos de amarre y fondeo (2 preguntas)

5. **¿Para qué se usan las cornamusas a bordo?**
- A** Para virar mecánicamente cabos o cadenas
 - B** Para unir la cadena al ancla
 - C** **Para hacer firmes los cabos**
 - D** Para colocar como defensa en la parte de proa
6. **A la hora de elegir tenedero elegiremos preferiblemente...**
- A** Fondos de arena
 - B** Fondos en declive
 - C** Fondos de algas
 - D** Fondos de roca

Seguridad (4 preguntas)

7. **La longitud aconsejable de remolque en mar abierto y con mal tiempo es...**
- A** Tres o cuatro veces la longitud de la embarcación remolcada
 - B** El doble de la longitud de la ola
 - C** **La mayor posible y que el remolcador y el remolcado queden sobre dos crestas o dentro de dos senos de olas**
 - D** El resultado de multiplicar la eslora del remolcado por la longitud de la ola
8. **¿Cómo se llama la maniobra que consiste en meter el timón a la banda de caída del náufrago hasta que la proa cae 70° del rumbo inicial en cuyo momento se mete el timón a la banda contraria hasta quedar al rumbo opuesto del inicial?**
- A** Maniobra de búsqueda por sectores
 - B** **Maniobra Boutakow**
 - C** Maniobra de búsqueda en espiral cuadrada
 - D** Maniobra de Anderson
9. **En la estiba de los aros salvavidas ¿cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta?**
- A** Estarán estibados de modo que sea posible soltarlos rápidamente
 - B** No estarán sujetos de ningún modo por elementos de fijación permanente
 - C** Estarán estibados de modo que estén disponibles fácilmente
 - D** **Estarán sujetos por elementos de fijación o anclaje permanentes**
10. **¿Para qué embarcaciones está especialmente indicado el reflector de radar?**
- A** Para las que tienen el casco de acero y son de gran tamaño
 - B** Únicamente para las que están dotadas de un radar
 - C** **Para las que tienen un casco de fibra o goma**
 - D** Sólo para los veleros de más de 30 pies de eslora

Legislación (2 preguntas)

11. **¿Qué afirmación es correcta respecto al pabellón en las embarcaciones deportivas y de recreo nacionales?**
- A** **Se reservará el asta de popa y el pico del palo mayor para la bandera de España**
 - B** El pabellón nacional podrá ser sustituido por el de la comunidad autónoma siempre y cuando éste sea de igual tamaño.
 - C** Puede ser sustituido por la bandera “Alfa” del código internacional de señales y la “Bravo”

- ☐ modificada si hay un buzo sumergido
D Si visitas un puerto extranjero la sustituirás por la del país anfitrión.

12 **La bandera “Alfa” es de color...**

- A** Azul y blanca
B Naranja con una franja horizontal blanca
C Roja con una franja horizontal blanca
D Negra y amarilla

Balizamiento (5 preguntas)

13 **El cuadrante sur de las marcas cardinales está delimitado por las demoras:**

- A** SE y SW
B S y E
C S y W
D S y SE

14 **La luz blanca de peligro aislado es:**

- A** Roja en grupos de dos destellos
B Blanca en grupos de dos destellos
C Blanca en grupos de tres destellos
D Amarilla en grupos de tres destellos

15 **Una marca cardinal con dos conos superpuestos con el vértice hacia abajo, indica un peligro situado...**

- A** Al sur de la misma
B Al este de la misma
C Al oeste de la misma
D Al norte de la misma

16 **¿De qué color es la luz de una boya cilíndrica que indica canal principal a estribor?**

- A** Alterna rojo y verde
B Verde
C Rojo
D Blanco

17 **¿Qué destellos emite una marca cardinal Este?**

- A** Grupos de cinco destellos verdes
B Grupos de cinco destellos rojos
C Grupos de tres más uno de luz blanca o amarilla
D Grupos de tres destellos de luz blanca

Reglamento - RIPA (10 preguntas)

18 **Si en un canal angosto, veo a otro barco por mi popa que emite dos pitadas largas seguidas de dos cortas, me está indicando que...**

- A** Pretende alcanzarme por mi banda de estribor
B Pretende alcanzarme por mi banda de babor
C Está en peligro y necesita ayuda urgente
D Está dando atrás

- 19 **Un buque que navegue a vela cuando sea también propulsado por motor deberá exhibir a proa y en el lugar más visible...**
- A** Una bola
B Dos conos unidos por sus vértices
C **Un cono con el vértice hacia abajo**
D Un cono con el vértice hacia arriba
- 20 **Si una embarcación a vela se encuentra alcanzando a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje...**
- A** El barco de vela caerá a babor
B El barco de vela mantendrá su rumbo y velocidad
C **El barco de vela deberá mantenerse apartado de la derrota de la embarcación de propulsión mecánica**
D Los dos barcos deberán caer a estribor
- 21 **Según el RIPA un buque dedicado al lanzamiento o recuperación de aeronaves será considerado como un buque...**
- A** Sin arrancada
B Sin Gobierno
C Restringido por su calado
D **Con capacidad de maniobra restringida**
- 22 **Un barco que muestre de día dos bolas negras en línea vertical, será...**
- A** Un buque varado
B **Un buque sin gobierno**
C Un buque dedicado a la pesca
D Un buque con capacidad de maniobra restringida
- 23 **La luz de alcance deberá mostrarse sin interrupción en todo un arco de horizonte de:**
- A** 67,5°
B **135°**
C 112,5°
D 225°
- 24 **¿Qué duración aproximada tiene una pitada larga?**
- A** **De 4 a 6 segundos**
B De 5 a 8 segundos
C De 6 a 8 segundos
D De 2 a 4 segundos
- 25 **El Reglamento indica que todos los buques deberán mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva...**
- A** Únicamente en momentos de visibilidad reducida
B **En todo momento**
C Desde la puesta hasta la caída del Sol
D Desde la salida a la puesta del Sol

- 26 **Un buque que exhibe tres bolas negras en línea vertical es un...**
- | | |
|----------|---|
| A | Un buque dedicado a la pesca de arrastre |
| B | Un buque que tiene su capacidad de maniobra restringida por su calado |
| C | Un buque varado |
| D | Un buque sin gobierno |

- 27 **Con visibilidad reducida ¿qué significa una pitada larga cada dos minutos?**
- | | |
|----------|---|
| A | Buque de propulsión mecánica parada sin arrancada |
| B | Buque fondeado |
| C | Buque de vela en apuros |
| D | Buque de propulsión mecánica con arrancada |

Maniobra (2 preguntas)

- 28 **¿Con qué palabra se indica la acción de recoger un cabo tomando vueltas de manera ordenada, para finalmente estibarlos?**
- | | |
|----------|---------------|
| A | Azocar |
| B | Lascar |
| C | Arriar |
| D | Adujar |

- 29 **¿De qué amarra deberemos virar si queremos que el barco vaya hacia adelante acercando la aleta al muelle?**
- | | |
|----------|-----------------------|
| A | Largo de popa |
| B | Largo de proa |
| C | Spring de popa |
| D | Spring de proa |

Emergencias en la mar (3 preguntas)

- 30 **Cuando extinguimos un fuego por sofocación actuamos sobre...**
- | | |
|----------|--------------------------|
| A | El combustible |
| B | La energía de activación |
| C | La reacción en cadena |
| D | El comburente |

- 31 **En el caso de un incendio a bordo de una embarcación, por la expresión socaírear el fuego, entenderemos...**
- | | |
|----------|---|
| A | Poner proa al viento, independientemente de donde se encuentre el incendio a bordo |
| B | Poner popa al viento, independientemente de donde se encuentre el incendio a bordo |
| C | Hacer que la parte incendiada quede a sotavento para no facilitar la propagación del fuego |
| D | Hacer que la parte incendiada quede a barlovento para no facilitar la propagación del fuego |

- 32 **¿Cómo deberemos actuar si un tripulante tiene una hemorragia nasal?**
- | | |
|----------|---|
| A | Elevando el miembro afectado, realizando un torniquete y apuntando la hora de la intervención en la frente del herido |
| B | Tumbarle boca abajo y colocarle sus manos en la nuca |
| C | Sentarlo, indicándole que baje la cabeza y taponarle la hemorragia |
| D | Tumbarle boca arriba elevándole las piernas al mismo tiempo |

Meteorología (4 preguntas)

- 33 El virazón debe su origen a que...
- A** Durante la noche la tierra se enfría antes que el mar
 - B** Durante la noche el mar se enfría antes que la tierra
 - C** **Durante el día la tierra se calienta antes que el mar**
 - D** Durante el día el mar se calienta antes que la tierra
- 34 Un anemómetro se utiliza para...
- A** **Medir la velocidad del viento**
 - B** Medir la altura de las olas
 - C** Medir la intensidad de la lluvia
 - D** Medir la dirección del viento
- 35 En el hemisferio norte ¿cuál es la circulación general del viento en un anticiclón?
- A** De Oeste a Este
 - B** **En sentido de las agujas del reloj**
 - C** En sentido contrario a las agujas del reloj
 - D** De Este a Oeste
- 36 ¿Cómo se llama la tabla que presenta diferentes niveles en función del estado de la mar y la altura de las olas?
- A** **Escala Douglas**
 - B** Escala Duncan
 - C** Escala Beaufort
 - D** Escala Centígrada

Teoría de la Navegación (5 preguntas)

- 37 Si vemos un faro por la proa ¿cuál será su marcación?
- A** Norte
 - B** **Cero**
 - C** Igual al rumbo verdadero
 - D** Igual al rumbo de aguja
- 38 ¿Cómo se llama la representación a diferente escala de un fondeadero que encontramos en una carta de navegación costera?
- A** Derrotero
 - B** Portulano
 - C** **Cartucho**
 - D** Detalle
- 39 Las mareas se producen...
- A** Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejercen los satélites
 - B** Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejerce la Luna
 - C** Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejerce el Sol
 - D** **Por la atracción que sobre las masas de agua de la tierra ejercen la Luna y el Sol**

- 40 **En las cartas náuticas encontraremos una rosa magnética y dentro de ésta una leyenda con el incremento o decremento anual ¿para qué usamos esta información?**
- | | |
|----------|---|
| A | Para actualizar los desvíos |
| B | Para actualizar la declinación magnética |
| C | Para calcular la fecha de adquisición de la carta |
| D | Para calcular la fecha de edición de la próxima actualización |

- 41 **Dos meridianos dibujados en las cartas Mercatorianas son...**
- | | |
|----------|-------------------------|
| A | Rectas perpendiculares |
| B | Rectas secantes |
| C | Curvas casi paralelas |
| D | Rectas paralelas |

Carta de navegación (4 preguntas)

- 42 **A HRB=1040 nos encontramos a Sv del Pta. Carbonera y en latitud 36°05'N. En ese momento damos rumbo a Pta. Alcázar con una velocidad de 9 nudos. Calcular a qué hora nos encontraremos en el través de Isla de Tarifa.**
- | | |
|----------|------------------|
| A | 11:31 hrs |
| B | 12:01 hrs |
| C | 12:11 hrs |
| D | 12:31 hrs |
- 43 **Nos encontramos a 7,6' de C. Espartel y comprobamos que la sonda es de 116 metros y el fondo de arena. Calcular la situación del barco.**
- | | |
|----------|---|
| A | $l = 35^{\circ} 55,0' N$ y $L = 005^{\circ} 56,6' W$ |
| B | $l = 35^{\circ} 54,6' N$ y $L = 006^{\circ} 00,4' W$ |
| C | $l = 35^{\circ} 55,0' S$ y $L = 005^{\circ} 56,8' W$ |
| D | $l = 35^{\circ} 54,5' N$ y $L = 006^{\circ} 00,2' W$ |
- 44 **Hallar la situación de una embarcación que se encuentre en las oposiciones de Pta. Europa – Pta. Cires y Pta. Carnero – Pta. Almina**
- | | |
|----------|---|
| A | $l = 36^{\circ} 02,2' N$ y $L = 005^{\circ} 23,7' W$ |
| B | $l = 36^{\circ} 00,2' N$ y $L = 005^{\circ} 20,4' W$ |
| C | $l = 36^{\circ} 02,1' N$ y $L = 005^{\circ} 23,2' W$ |
| D | $l = 36^{\circ} 02,1' N$ y $L = 006^{\circ} 23,3' W$ |
- 45 **Nos encontramos navegando en la posición $l = 35^{\circ} 54,2' N$ y $L = 005^{\circ} 35' W$ y damos rumbo hasta un punto situado a 3,6 millas del Sv de Pta. Paloma. Desvío -5° ¿Cuál será el Ra que debemos seguir?**
- | | |
|----------|------------|
| A | 289 |
| B | 313 |
| C | 319 |
| D | 303 |